



Додатак 4 на JAR-FCL 2.240

**Додатно одобрење за овлашћење за
инструментално летење на типу за висину
одлуке мању од 60м (200 ft) (CAT II/III)**

Appendix 4 to JAR-FCL 2.240

Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60m (200 ft) (CAT II/III)

Хеликоптер/Симулатор _____
Helicopter/Simulator

Регистарска ознака _____
Registration mark

Кандидат _____
Candidate

Инструктор _____
Flight Instructor

Испитивач _____
Flight Examiner

Датум
Date

Место:
Place:

Потпис
Signature _____

Потпис
Signature _____

Директорат Цивилног Ваздухопловства - Република Србија

A. Додатна обука у теоријском знању

1 Посебни захтеви за проширење овлашћења за инструментално летење на типу за инструменталне прилазе до висине одлуке мање од 60м (200 ft).

2 Опрема, поступци и ограничења

Б. Додатни маневри и поступци

A. *Theoretical knowledge instruction (additional)*

1 *Special requirements for extension of a type rating for Instrument Approaches down to a decision height of less than 200 ft (60 m)*

2 *Equipment, procedures and limitations*

B. *Manoeuvres and Procedures (additional)*

Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	Овера инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>				Практични испит/ Провера стручности <i>Skill Test/Proficiency Check</i>		
	FS	H			Проверен на <i>Checked in</i>	Овера испитивача након испита/провере <i>Examiner's initials when test/check passed</i>	
<p>Додатно одобрење на овлашћење за тип за инструменталне прилазе до висине одлуке мање од 60м (200 ft) (CAT II/III). <i>Additional authorisation on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60m (200ft) (CAT II/III).</i></p> <p>У циљу проширења овлашћења за летење на типу добијањем одобрења за инструменталне прилазе до висине одлуке мање од 60м, у току обуке морају се увежбавати следећи маневри и поступци. <i>Following manoeuvres and procedures are to be trained for the purpose of type rating extension to instrument approach down to a DH of less than 60m (200ft).</i></p> <p>У току следећих инструменталних прилаза и процедура прекинутих прилаза користиће се сва опрема потребна за добијање одобрења за инструменталне прилазе до висине одлуке мање од 60м (200 ft). <i>During the following instrument approaches and missed approach procedures all equipment necessary for type certification of instrument approaches down to a decision height of less than 60m (200ft) shall be used.</i></p>					FS, H		
1 Прекинуто полетање на минималној дозвољеној RVR. <i>Rejected take-off at minimum authorised RVR.</i>	P*	→*				M*	
2 ILS прилази у симулираним инструменталним условима до прописане висине одлуке, користећи систем за навођење. Стандардни поступци за координацију посаде (подела задатака, гласно узвикивање упозорења, поступци комуницирања у кабини, заједнички надзор, размена података) требају бити надгледани. <i>ILS approaches in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed.</i>	P*	→*				M*	

Маневри/Процедуре <i>Manoeuvres/Procedures</i>	Овера инструктора по завршетку обуке <i>Instructor's initials when training completed</i>			Практични испит/ Провера стручности <i>Skill Test/Proficiency Check</i>	
	FS	H		Проверен на <i>Checked in</i>	Овера испитивача након испита/провере <i>Examiner's initials when test/check passed</i>
<p>3 Прекинути прилаз Након прилаза како је описано под 2, после достизања висине одлуке. Обука мора укључити и симулирани прекинути прилаз због недовољне видљивости PSS, удара бочног ветра, одступања позиције ваздухоплова више него је дозвољено за безбедан прилаз, те због грешке уређаја пре достизања висине одлуке. Посебну пажњу треба обратити на поступке прекинутог прилаза са ручним или аутоматским одржавањем прорачунате висине проужавања. <i>Go-around</i> <i>After approaches as indicated in 2 or reaching DH.</i> <i>The training shall include a go-around due to(simulated) insufficient RVR, wind shear, aircraft deviation in excess of approach limits for a successful approach, and ground/airborne equipment failure prior to reaching ecision height, furthermore, go- around with airborne equipment failure. Special attention shall be given to go-around procedures with pre-calculated manual or automatic go-around attitude guidance.</i></p>	P*	→*		FS, H M*	
<p>4 Визуелно слетање с визуелним референцама утврђеним у тренутку висине одлуке. У зависности од специфичности система за навођење, мора се извести аутоматско слетање. <i>Landing(s) with visual reference established at DH following an instrument approach.</i> <i>Depending on the specific flight guidance system, automatic landing shall be performed.</i></p>	P*	→*			

Датум
Date

Потпис испитивача
Signature of examiner

Директорат Цивилног ваздухопловства - Република Србија